



TDS12340BE

P1 interface voor digitale meter (BE+NL)

TDS12340BE is een AUTOBUS interface die de koppeling verzorgt tussen de AUTOBUS en de P1 poort van de digitale meter (elektriciteit en gas). Deze interface zorgt ervoor dat het TELETASK systeem kan beschikken over de verbruiks- en injectie gegevens van uw elektrische- en gas installatie. Het TELETASK systeem kan, op basis van de ingelezen meetgegevens, verbruikers inschakelen wanneer de installatie, gedurende een instelbare tijd, energie injecteert in het net (overschot door zonnepanelen). Dit kan het stopcontact zijn van uw was-, droog- en vaatwasautomaat of een ander stopcontact. Indien u ook een koppeling met uw warmtepomp heeft, en/of warmwaterboiler, kunnen deze ook gestuurd worden op basis van de gemeten energieparameters. Anderzijds kan het systeem ook zorgen voor het uitschakelen van kringen in het geval van piekbelasting.

TOEPASSING

Interface voor het optimaliseren van uw eigen verbruik van energie opgewekt door zonnepanelen en het beperken van piekbelasting. De interface is ook bijzonder interessant voor het visualiseren van energie- verbruik en generatie (toetsenpanelen, aanraakschermen en mobiele app).

KENMERKEN

Algemeen

DIN-rail interface met AUTOBUS en P1 aansluiting voor het integreren van de digitale gas- en elektriciteitsmeter met het TDS systeem.

Weergave van realtime verbruik is beperkt tot 32000W.

Indicatie LEDs

- Heartbeat LED (AUTOBUS)
- P1 voeding: powerLED (komende van de P1 meter)
- Data-LED:
 - knippert bij ontvangst data van de meter (om de seconde) = normale werking
 - brand continue maar duidelijk feller dan de power led = datasignaal (draad 5 in de kabel) is onderbroken.
 - brand continu maar ongeveer even fel als de power led = kabel is aangesloten op de S1 connector i.p.v. de P1 connector.
 - brand niet, maar "POWER" led wel = AUTOBUS is niet aangesloten

INSTELLINGEN

Configuratie

Met PROSOFT Suite (V3.8.4 of hoger).

AUTOBUS adres

Met draaiwielschakelaars "Tens" (tientallen) + "Units" (eenheden).

Jumper

AUTOBUS afsluitweerstand (meegeleverd bij de DoIP centrale). Dient enkel geplaatst te worden indien deze interface zich op het fysieke einde van de AUTOBUS kabel bevindt.

INSTALLATIE

DIN-rail montage

2 modules breed (36mm)

Voeding

12V gevoed door de AUTOBUS (minimum 9V). Spanningsniveau meetbaar (van op afstand) in PROSOFT-Diagnostics.

Belangrijke opmerking bij installatie:

! Volg de veiligheidsvoorschriften van de lokale autoriteiten om conform te zijn met alle reglementeringen.

! Opgelet enkel bijgeleverde 'STRAIGHT' kabel gebruiken!

AANSLUITINGEN

AUTOBUS

AUTOBUS connector set en patch kabel meegeleverd.

Ingang P1

RJ12 connector met meegeleverde RJ12 kabel van 3 m lengte naar de digitale meter.

De kabel mag maximaal 10 meter lang zijn.

Via derden kan een P1 verlengadapter en kabel gebruikt worden voor afstanden tot 100 meter tussen P1 interface en digitale meter.

! Gasmeter: Indien u over een digitale gasmeter beschikt, dan is deze normaal gezien automatisch (draadloos) verbonden met de digitale elektriciteitsmeter.

STROOMVERBRUIK

AUTOBUS

Max. 18mA

AFMETINGEN

90 L x 36 B x 60 H (mm)

NETTO | VERPAKT GEWICHT

0,053 kg | 0,174 kg

INHOUD VERPAKKING

TDS12340BE interface
AUTOBUS connector set
AUTOBUS Patch kabel
RJ12 kabel 3 meter

OMGEVINGSCONDITIES

Stockage (zonder condensatie of ijsvorming)

Temperatuur: -20°C tot +65°C
Relatieve vochtigheid: 5% tot 85%

Gebruik (zonder condensatie of ijsvorming)

Temperatuur: 0°C tot +50°C max.
Relatieve vochtigheid: 5% tot 80%

IP BESCHERMINGSGRAAD

IP20

BEPERKTE GARANTIE:

4 jaar

AANSLUITSCHEMA

