

### TDS90004-9

### AUTOBUS netwerk kabel 2+2

De TELETASK AUTOBUS kabel wordt gebruikt om alle TELETASK interfaces met elkaar te verbinden. De interfaces worden volgens de bus topologie met elkaar verbonden. De AUTOBUS gaat van de ene interface naar de andere. Deze AUTOBUS kabel heeft niet alleen brandvertragende eigenschappen maar heeft ook een lage rookontwikkeling (LSF).

#### TOEPASSING

De LSF (low smoke fume) TELETASK AUTOBUS 2+2 kabel is LSF (LOW SMOKE AND FUME POLYVINYL-CHLORIDE) en wordt gebruikt om alle TELETASK interfaces en de centrale eenheid met elkaar te verbinden.

#### KENMERKEN

##### AUTOBUS

De AUTOBUS is een bi-directionele hoge snelheidsbus. Indien een drukknop ingedrukt wordt (een contact gesloten wordt), zal de betreffende interface de opdracht (inclusief fout detecterende en corrigerende informatie) over de AUTOBUS naar de centrale eenheid zenden. De centrale eenheid beantwoordt deze aanvraag met een bevestiging aan de interface. Indien dit niet het geval is, zal de interface automatisch de opdracht herhalen.

De kabel voldoet aan de EN 50575. Euroklasse brandgedrag volgens EN 13501-6: Eca (zie bijlage).

Deze AUTOBUS kabel heeft niet alleen een brandvertragende werking, maar is ook "low smoke fume" (LSF). De specificaties van de gebruikte verbinding voldoen aan:

- EN 50 086-2-2
- CEI 20-11 M1
- CEI 20-22 II
- VDE 0207 Part t24, type HM2
- VDE 0250 Part 215, type HM5
- HD 21-14 S1, type TI6.
- UL94-V0
- IEC 60332-3
- IEC 60695-11-10
- IEC 332.3

Mechanisch

Fel blauwe kleur.

Max. kabel lengte: 1km.

De AUTOBUS kabel bestaat uit vier koperen geleiders: 2 x 0,25 mm<sup>2</sup> (data transmissie) + 2 x 1,00 mm<sup>2</sup> (voeding).

##### Elektrisch

Hoge Snelheidsbus met snelheden tot 1 Megabit.

Isolatiespanning (bij 20°C):

Van de buitenste blauwe kabelmantel: 3000V (test)

Werkspanning:

Van de rode en zwarte draad (1mm<sup>2</sup>): 12V

#### INSTALLATIE

##### Kwalificatie

Enkel gekwalificeerde Electro-installateurs die beschikken over de nodige opleiding en kennis van de gangbare elektrische en elektromagnetische reglementeringen betreffende de veiligheid van de eindgebruiker, mogen de TELETASK producten installeren.

De AUTOBUS kabel moet beschermd worden tegen mechanische invloeden, vooral tijdens het bouwproces. Een niet-geleidende buis is aanbevolen. Indien de AUTOBUS kabel in een kabelgoot wordt aangebracht, moet een minimum afstand van 6cm in acht genomen worden.

De aansluiting bestaat uit 4 draden:

- 12V aansluiting (dikke rode draad)
- 0V (massa) aansluiting (dikke zwarte draad)
- 'A' data draad (dunne blauwe draad)
- 'B' data draad (dunne witte draad)

! Opmerking: De AUTOBUS kabel moet volgens het bus principe bekabeld worden. Dit betekent dat een AUTOBUS start aan de centrale eenheid en verder om beurt van interface naar interface gaat.

! Het is aanbevolen om een T-connectie te maken ter hoogte van de centrale eenheid. Dit zal de spanning van elke aangesloten interface verhogen.

##### Afsluiten van de AUTOBUS

Om eventuele reflecties op de bus tot een minimum te herleiden is het nodig om de AUTOBUS af te sluiten door middel van een afsluitweerstand. Dit moet gebeuren op de laatste interface van elke zijde van de AUTOBUS.

Via de meegeleverde 'AUTOBUS afsluitweerstand' kan de weerstand op de bus worden aangesloten door deze op de 'jumper' te plaatsen.

De afsluitweerstand is standaard niet aangesloten.

#### AANSLUITINGEN

##### Centrale eenheid

Gebruik de plugbare connector op de TELETASK centrale eenheid.

##### Interfaces

Gebruik de speciale AUTOBUS connector set die bij iedere TELETASK interface wordt geleverd. De kleuren komen overeen met de draden van de connector set.

! !!! Bekabeling volgens de ster topologie is niet toegestaan.

#### AFMETINGEN

##### Diameter

6,5 Ø mm +/- 0,2 mm

##### Lengte

TDS90004: Haspels van 100 m

TDS90009: Haspels van 50 m

##### Verpakking

TDS90004: 33 x 33 x 9 cm

TDS90009: 25 Ø x 8 cm

**NETTO | BRUTO GEWICHT**

TDS90004: 6,66 kg | 6,72 kg  
TDS90009: 3,33 kg | 3,33 kg

**Relatieve vochtigheid**

15% tot 85%

**STOCKAGE**

**Temperatuur**

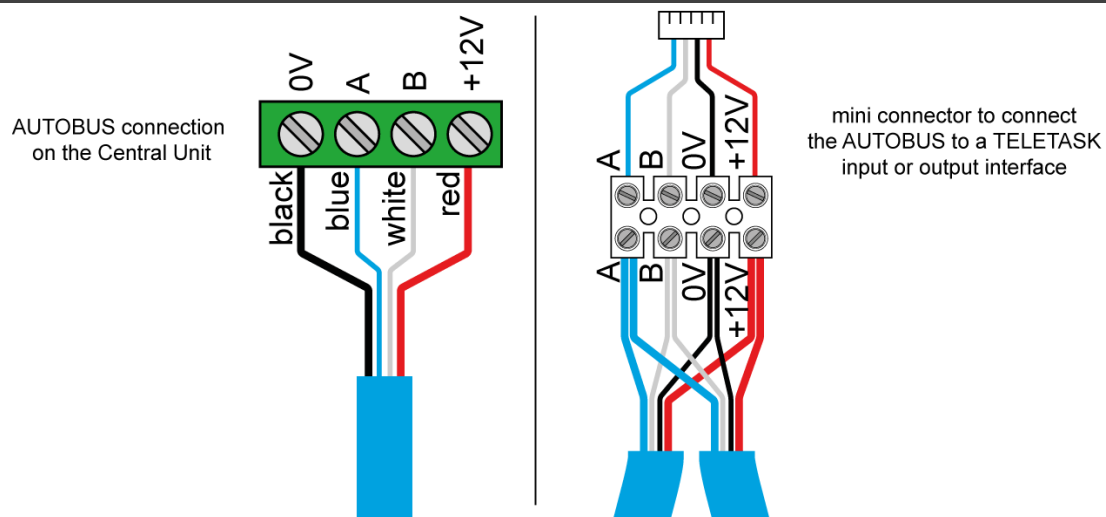
-20°C tot +65°C

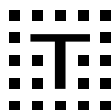
**OMGEVINGSCONDITIES**

**Temperatuur**

-25°C tot +80°C max

**AANSLUITSCHEMA**





**Siège social et site de Liège :**  
Rue du Chéra, 200  
B-4000 Liège  
Tél : +32(0)4.229.83.11  
Fax : +32(0)4.252.46.65  
Site web : <http://www.issep.be>

**Site de Colfontaine :**  
Zoning A. Schweitzer  
Rue de la Platinerie  
B-7340 Colfontaine  
Tél : +32(0)65.61.08.11  
Fax : +32(0)65.61.08.08

**NOTIFIED BODY**  
**Nr 2659**



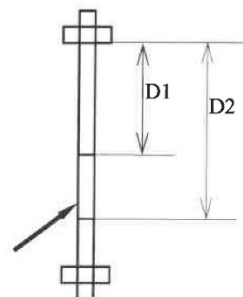
Liège, 29<sup>st</sup> September, 2021.

**TEST REPORT**  
**Nr 2191-1/2021**

<b>EN 60332-1-2</b> <b>Nov. 2004</b>	<b>TESTS ON ELECTRIC AND OPTICAL FIBRE CABLES</b> <b>UNDER FIRE CONDITIONS</b>
<b>A11 Aug. 2016</b>	<b>Part 1-2: Test for vertical flame propagation for a single insulated wire or cable - Procedure for 1 kW pre-mixed flame</b>

- Test applied by: Mr J Vander Beken for TELETASK BV, Ottergemsesteenweg Zuid 729, 9000 Gent, Belgium.
- Type of cable (\*: information given by the sponsor):  
ISSEP nr: LF 794  
\*Reference: AUTOBUS 2+2  
Cable marking: \*\* ### m.\*\* TELETASK CE AUTOBUS 2+2  
Diameter: ~ 6.5 mm.  
Colour of the outer sheath: blue  
Date of samples reception: 21<sup>st</sup> September 2021.  
The product is defined as a control cable according to EN 50575.
- Sampling: not carried out by the laboratory.
- Procedure: see §. 5 of IEC 60332-1-2 standard.
- Date of the test: 23<sup>rd</sup> September 2021.
- Results:

Test nr : CVU 2926  
Duration of flame application: 60 s  
Time to ignition: 1 s  
After flame duration: 2 s  
Distance D1: 41 cm  
Distance D2: 49.5 cm



7. Classification:

**Cable described in 2 meets the requirements of annex A of EN 60332-1-2.**

I. Dyakov,  
Test Executive



Wallonie

Remarks : - This test report testifies only to the performances of the object actually tested, and does not presume of performance of similar object;  
- This report can only be reproduced in full, except with the laboratory's agreement.



Siège social et site de Liège :  
Rue du Chéra, 200  
B-4000 Liège  
Tél : +32(0)4.229.83.11  
Fax : +32(0)4.252.46.65  
Site web : <http://www.issep.be>

Site de Colfontaine :  
Zoning A. Schweitzer  
Rue de la Platinerie  
B-7340 Colfontaine  
Tél : +32(0)65.61.08.11  
Fax : +32(0)65.61.08.08

**NOTIFIED BODY**  
**Nr 2659**



**Reaction to fire classification  
in accordance with EN 13501-6 : 2018**

**A.1. Introduction :**

This classification report defines the classification assigned to the cable with reference cable is AUTOBUS 2+2 in accordance with the procedures given in EN 13501-6 : 2018 standard.

Sponsor	TELETASK BV, Ottergemsesteenweg Zuid 729, 9000 Gent, Belgium.
Prepared by	ISSEP, rue du Chera, 200, 4000 Liège, Belgique
Notified Body N°	2659
Product name	AUTOBUS 2+2
Classification report N°	2191-2/2021
Issue N°	1
Issue date	29. 09. 2021

**A.2. Details of classified product**

A.2.1. General

The product cable AUTOBUS 2+2 is defined as a communication cable in accordance with EN 50575 standard.

A.2.2. Product description

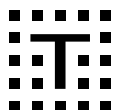
Product description	Multiple conductor, communication cable
ISSEP N° (tested cables):	LF 794
Color:	blue
Diameters of tested cables:	6.5 mm
Sampling, not carried out by the ISSEP	-



Wallonie



The classification report consists of 3 pages and may only be used or reproduced in its entirety.  
Report n°2191-2/2021, page 1/3



**NOTIFIED BODY  
Nr 2659**

**A.3. Reports and results in support of this classification**



A.3.1. Test reports

Name of laboratory	Name of test sponsor	Test reports N°	Test method
ISSeP	TELETASK BV	2191-1/2021	EN 60332-1-2

A.3.2. Results

Test method	Test N°	Parameter	N° test runs	Results	
				Continuous parameter-mean m / result	Compliance with parameters
EN 60332-1-2	CVU 2926	Flame spread H	1	85 mm	compliant

The classification report consists of 3 pages and may only be used or reproduced in its entirety.  
report n°2191-2/2021, page 2/3



**NOTIFIED BODY**  
**Nr 2659**



## **A.4. Classification and field of application**

### **A.4.1. Reference of classification**

This classification has been carried out in accordance with EN 13501-6 : 2018.

### **A.4.2. Classification**

The product, cable AUTOBUS 2+2, communication cable, in relation to reaction to fire behaviour, is classified: **E<sub>ca</sub>**

## **Reaction to fire classification**

**E<sub>ca</sub>**

### **A.4.3. Field of application**

This classification is valid for the cable described in A 2.2.

## **A.5. Limitations**

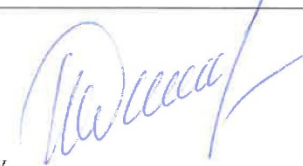

This classification document does not represent type approval or certification of the product.

The classification assigned to the product in this report is appropriate to a declaration of conformity by the manufacturer within the context of AVCP system 3 and CE marking under Regulation 305/2011/EU of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 (the Construction Products Regulation or CPR).

The test laboratory has, therefore, played no part in sampling the product for the test, although it holds appropriate references, supplied by the manufacturer, to provide for traceability of the samples tested.

SIGNED

APPROVED

	
<p>Igor Dyakov, Test Executive.</p>	<p>Hervé Breulet, Head of Accidental Risks Department</p>